

## Communiqué de presse

Zoug, le 19 février 2004

### Construction moderne sur pilotis pour le RER Zoug

**Pour le réseau express régional zougais, neuf nouvelles gares d'arrêt seront créées le long des lignes de chemin de fer CFF dans le canton de Zoug. Les gares d'arrêt sont conçues sous forme modulaire de "construction moderne sur pilotis" et implantées dans un sol de fondation exigeant sur le plan géologique. Le trafic ferroviaire intense exige une construction dans les temps les plus brefs, fréquemment durant les pauses nocturnes. CFF et l'entreprise Batigroup chargée des travaux font appel aux moyens auxiliaires les plus modernes à cet effet. La gare d'arrêt de Cham Alpenblick a été construite provisoirement en tant que première station RER. Le dernier apprêt lui sera donné peu avant la mise en service le 12 décembre 2004.**

La conception des nouvelles gares d'arrêt du RER Zoug est exclusive, expressive et attractive. La station produit d'une part un effet de transparence avec sa zone d'attente protégée des intempéries, bien à l'abri du vent et de la pluie avec sa paroi vitrée, est d'autre part bien visible grâce à son mur principal de couleur rouge sombre, permettant aux voyageurs de reconnaître déjà à bonne distance où se trouve la prochaine station RER et ses accès.

Le calendrier de construction ambitieux, prévoyant la construction de toutes les nouvelles gares dans les 20 mois, se déroule normalement. Les gares d'arrêt sont construits sous forme de "construction moderne sur pilotis". Des pieux en béton sont implantés profondément dans un terrain plutôt exigeant sur le plan géologique et servent de fondement aux constructions des stations. En un à deux engagements nocturnes, des dalles de béton préfabriquées de 15 tonnes sont alors assemblées en quais de 80 à 150 mètres.

Aux gares d'arrêt de Baar Neufeld, Baar Lindenpark et Zug Chollemüli, de nouveaux passages sous-voie sont créés en supplément. Comme la ligne ne peut être interrompue que de 0h30 à 4h59, des parois de palplanche doivent être implantées durant la nuit dans le terrain en recourant à une grue mobile sur chenilles.

La dalle de passage sous-voie est montée d'un seul tenant durant une pause de trafic ferroviaire nocturne de 4,5 heures seulement. Après le passage du dernier train de nuit, les voies existantes sont démontées à cet effet, l'excavation du passage sous-voie est effectuée et la nouvelle dalle de plafond montée avec la plus grande grue sur rails de Suisse. Le ballast et la voie sont ensuite remis en place, permettant au premier train de passer sans problème le nouveau pont.

La construction en plein trafic ferroviaire sans entrave à l'horaire courante et avec lignes de contact à courant fort exige de tous les intervenants les mesures de sécurité les plus sévères, une logistique des travaux irréprochable et la concentration la plus élevée. En effet, la négligence la plus infime pourrait déjà avoir des conséquences désastreuses.

Les gares d'arrêt en phase de gros-œuvre ne seront achevées et équipées qu'en fin d'automne 2004 (paroi vitrée, éléments d'information aux voyageurs, mobilier), pour être à disposition à temps du RER Zoug le 12.12.2004.

Autres renseignements:

Hans-Kaspar Weber, administrateur

Aabachstrasse 5, case postale, 6301 Zoug

Téléphone 041 728 55 41

Fax 041 728 55 49

e-mail [hanskaspar.weber@vd.zg.ch](mailto:hanskaspar.weber@vd.zg.ch)

Internet [www.stadtbahnzug.ch](http://www.stadtbahnzug.ch)